



# *DOORHAN*<sup>®</sup>

## INDUSTRIETORE

QUALITÄT | ZUVERLÄSSIGKEIT | SICHERHEIT





## Sektionaltor ISD01

### Stahl-Sandwich-Paneele

#### Einbaubedingungen:

Torhöhe: von 2000 bis 8000 mm  
 Torbreite: von 1700 bis 8000 mm  
 Raumtiefe: Torhöhe + 500 mm  
 Sturzhöhe: mind. 150 mm  
 Leibungsbreite: mind. 120 mm

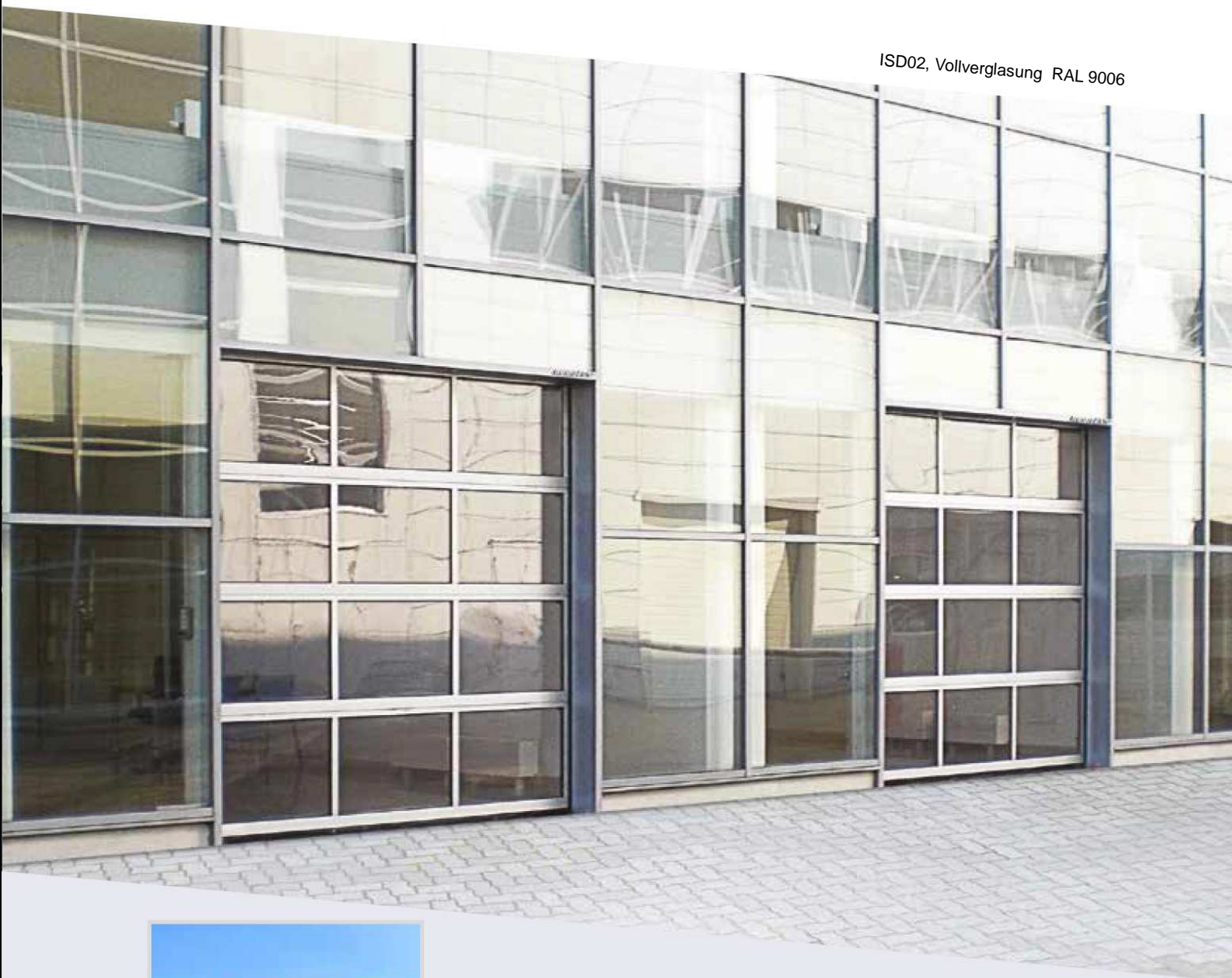
DoorHan-Industrietore sind die ideale Lösung für Ihr Unternehmen. Die robuste Konstruktion ist für große Öffnungen und für Tore mit hoher Frequenz ausgelegt.

Alle Komponenten sind für diesen intensiven und alltäglichen Betrieb konstruiert. Federn bieten wir von 25 000 bis 100 000 Tor-Zyklen.

Das Tormodell **ISD01** bietet durch die **thermisch getrennten, Stahl-Sandwich-Paneele** höchste Stabilität und beste Wärmedämmung. Optional kann dieses Tormodell mit Fenster und Verglasungssektionen ausgestattet werden.

Einbauten von Schlupftüren oder die ansichtsgleich gestaltete Nebentüre, sind hier möglich.

ISD02, Vollverglasung RAL 9006



## Sektionaltor ISD02

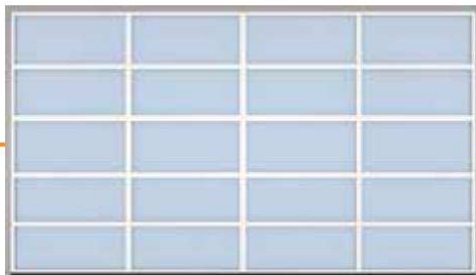
### Aluminium-Rahmen-Konstruktion

#### Einbaubedingungen:

Torhöhe: von 2000 bis 6000 mm  
Torbreite: von 2000 bis 8000 mm  
Raumtiefe: Torhöhe + 500 mm  
Sturzhöhe: mind. 150 mm  
Leibungsbreite: mind. 120 mm

DoorHan-Industrietore **ISD02** sind die ideale Lösung für Situationen bei denen die Tageslichtnutzung im Vordergrund steht. Durch die Aluminium-Rahmen-Konstruktion wird eine maximale Transparenz und größtmögliche Tageslichtnutzung gewährleistet. Als Füllung bieten wir ISO-Acryl-Scheiben SAN oder schlagfestes ISO-Polycarbonat an.

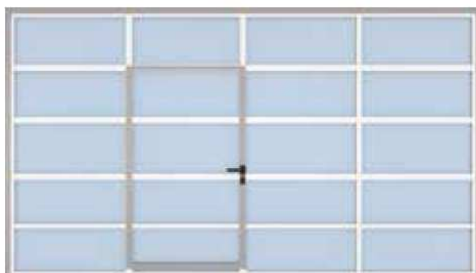
Bei hohem Lüftungsbedarf setzen wir optional Aluminium-Streckgitter ein. Die Kombination der Aluminium-Rahmen-Konstruktion mit unseren Stahl-Sandwich-Paneelen ermöglicht die Gestaltung nach Ihren Wünschen und mit gleichzeitiger Symbiose der Transparenz mit der guten Wärmedämmung.



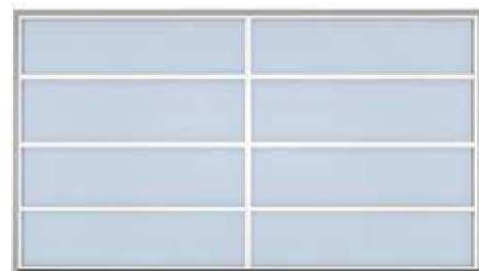
| Tor mit Standard-Verglasung



| Vollverglastes Tor bis zur Breite 3000 mm



| Tor mit Standard-Verglasung und integrierter Tür



| Vollverglastes Tor bis zur Breite 3000–6000 mm

### ALUMINIUM-RAHMEN-TOR MIT SENKRECHTEN SPROSSEN

Min./max. Sektionsmaße:  
Höhe: von 370 bis 650 mm  
Breite: von 2000 bis 6000 mm

Einbau einer Schlupftüre ist möglich

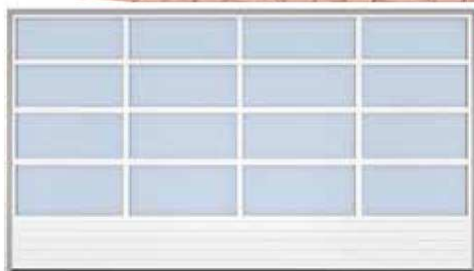
### ALUMINIUM-RAHMEN-TOR MIT PANORAMA-SEKTIONEN

Min./max. Sektionsmaße:  
Höhe: von 370 bis 650 mm  
Breite: von 2000 bis 3000 mm

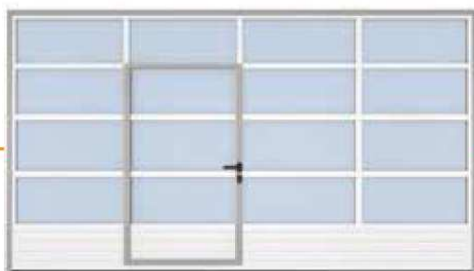
Einbau einer Schlupftüre ist NICHT möglich

# ALUMINIUM-RAHMEN-TORE

ISD02, Bodenfeld S-line Stucco RAL 9006



| Teilverglastes Tor



| Teilverglastes Tor mit integrierter Tür

## TEILVERGLASTE TORE KOMBINATION ALUMINIUM-RAHMENKONSTRUKTION MIT STAHL-ISO-PANEELEN

Je nach Bedarf kann dieses modulare System, mit großflächiger Verglasung oder mit einer Anzahl geschlossenen Stahl-Sandwich-Elementen ausgestattet werden.

Bestimmen Sie selbst die Optik und die Wärmedämmung Ihres Tores. Wir konstruieren individuell Ihr Tor, mit oder ohne einer integrierten Schlupftüre.

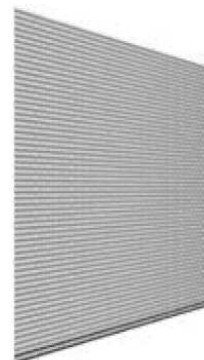
## VERGLASUNGEN FÜLLUNGEN



| ISO-Scheiben 2 x 3 mm,  
Gesamtstärke 22 mm  
Acryl-SAN oder Polycarbonat



| Einfach-Scheiben 1 x 3 mm,  
Gesamtstärke 3 mm  
Polycarbonat



| Aluminium-Streckmetall  
Aluminium-natur

### TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Windbelastung	2. Klasse (EN12424:2000)
Wasserdichtigkeit	3. Klasse (EN12425:2000)
Hubkraft	bis 40 kg
Gewicht des Torblattes	17 kg/m <sup>2</sup>



# SCHLUPFTÜR



DoorHan Industrietore ISD können optional mit einer integrierten Schlupftüre ausgestattet werden. Diese Türe öffnet nach außen, wahlweise DIN Links oder DIN rechts. Serienmäßig statten wir diese Türe mit einer doppelten Dichtung, Profilzylinderschloss, Leichtmetalldrücker und Obentürschließer, mit 90° Feststellung, aus. Ebenso verfügt unsere Türe standardmäßig über einen integrierten Sicherheitskontaktschalter. Die Einfassprofile sind standardmäßig in RAL 9006 (Weißaluminium) beschichtet und können auf Wunsch der Torfarbe angepasst werden.

## SERIE V3 – HOHE SCHWELLE

Türabmessungen:  
Standardbreite: 900 mm  
Standardhöhe: 1800 – 1900 mm  
Schwellenhöhe: 75 mm (ohne Bodendichtung)  
Mindestrandabstand: 400 mm

I S-Line, Stucco, RAL 5005, V5 niedrige Schwelle



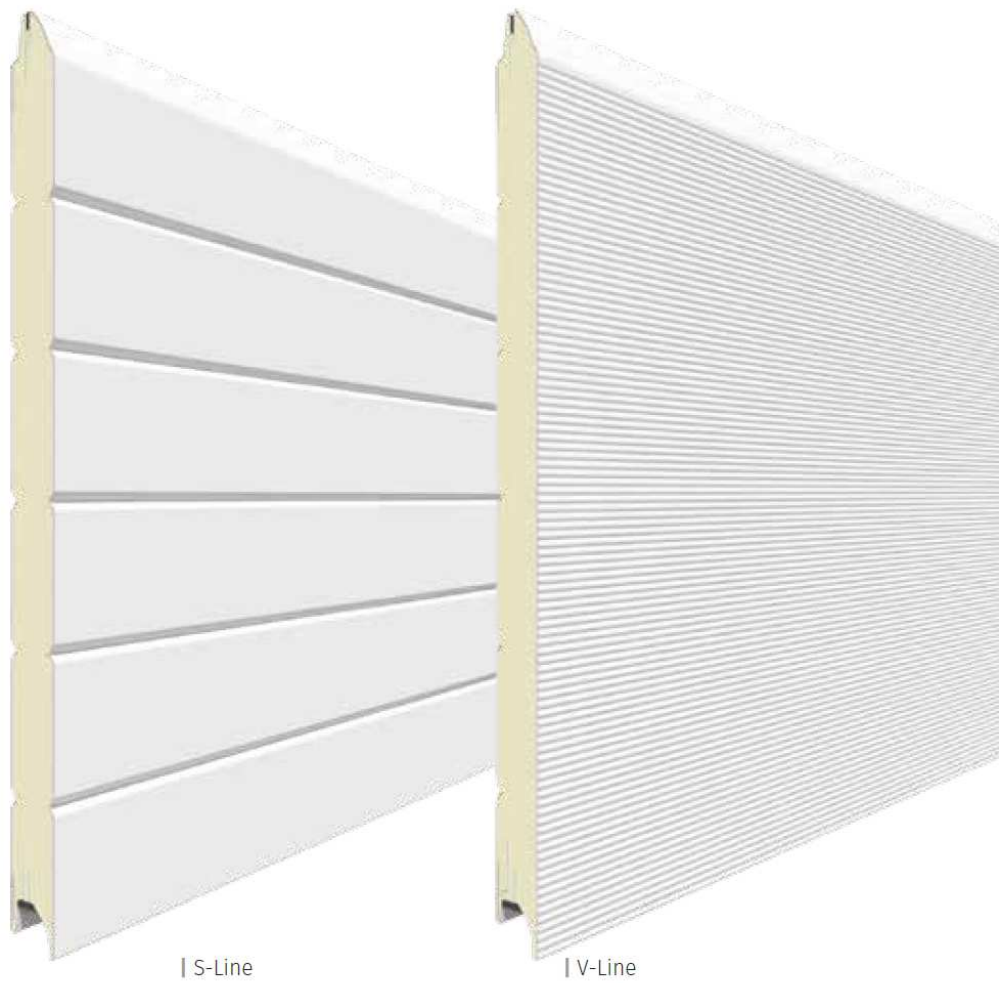
## SERIE V5 – NIEDRIGE SCHWELLE

Türabmessungen:  
Standardbreite: 900 mm  
Standardhöhe: 1800 – 1900 mm  
Schwellenhöhe: 25 mm (ohne Bodendichtung)  
Mindestrandabstand: 400 mm

## NEBENEINGANGSTÜRE

Um den Personenverkehr von der Tordurchfahrt zu trennen, bieten wir eine Nebentüre, die in der Bauart und Optik dem Tor angepasst wird und eine stabile und ideale Lösung für den Personenverkehr bietet.

## PANEEL-DESIGN



## STANDARD-FARBEN



| 9010



| 8014



| 5005



| 6005



| 9006



| 3000



| 7016

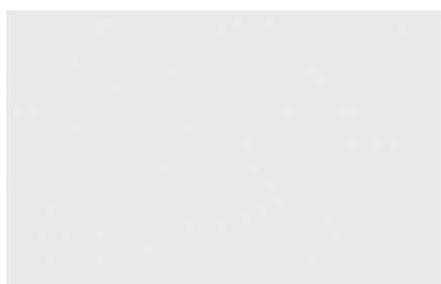


| 9005

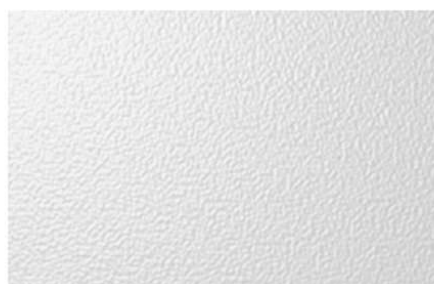


| 9007

## OBERFLÄCHEN



| Glatt



| Stucco

Die Paneele können auf Wunsch mit beliebiger Farbe nach der RAL-Musterkarte beschichtet werden. Die dargestellten Farben können von den Originalfarben abweichen, verwenden sie deshalb die originale RAL-Musterkarte.



# ZUSATZAUSSTATTUNG

## FENSTER

Fenstereinsätze für die Torserie ISD01 bestehen aus Kunststoffrahmen und klaren ISO-Acryl-Scheiben. Anzahl und Lage können nach Ihren Anforderungen gewählt werden. Diese Fenster bieten die Kombination des Lichteinfalles, Sichtkontakt nach draußen und trotzdem die maximale Wärmedämmung.



| Schwarz



| Silbergrau

| Abmessungen 638 × 338 mm



| Abmessungen 588 × 181 mm



| Durchmesser 360 mm



| Abmessungen 452 × 322 mm

## AUSSENSCHLOSS UND HANDGRIFFE

Handgriffe und Außenschloss sind bei handbetätigten Tore eine sinnvolle Ergänzung um die Torbetätigung sicherer und komfortabler zu gestalten.



| Griff für Sektionaltore der Serie ISD01

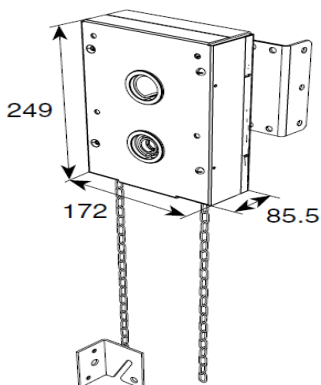


| Griff für Sektionaltore der Serie ISD02



| Schloss für Sektionaltore der Serie ISD01

## HANDKETTENZUG

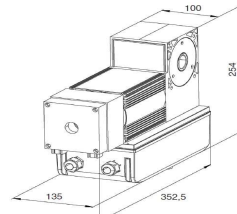


Bei manuell betätigten Toren empfehlen wir den Einsatz eines Handkettenzuges. Dieser ermöglicht eine leichte und sichere Torbetätigung, gerade bei höheren Toren oder Torbeschlägen wie höhergeführte oder schräge Laufschiene.

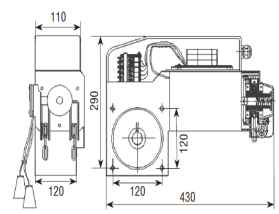
# ANTRIEBE FÜR INDUSTRIETORE



Wellenantriebe der **Serie Shaft** sind robuste und auf Langlebigkeit ausgelegte Industrietor-Antriebe. Aluminium-Gehäuse, Getriebe im Ölbad und Motoren in verschiedenen Leistungsstufen sind Garant für die dauerhafte Funktion. Die Antriebe mit integrierten Steuerungen sind optimal auf unsere Torsysteme abgestimmt und entsprechen den neuesten CEN-Richtlinien.



Shaft 30/60



Shaft 120



Shaft-Antriebe sind mit einer **Notkette** ausgerüstet, so dass das Tor im Störfall vom Boden aus geöffnet und geschlossen werden kann. Für die **Wartung** und UVV-Prüfung sind die Antriebe zusätzlich mit einer **Wartungsentriegelung** ausgestattet. Diese erleichtert die Prüfung und Wartung der Tore enorm und hilft Ihnen dabei Geld zu sparen. Unsere Tore sind serienmäßig mit einer Federbruchsicherung ausgestattet, so dass eine unkontrollierte Torbewegung verhindert wird.



Shaft 20

Shaft 30/60

Shaft 50

Shaft 120



3-fach Drucktaster  
2-fach Drucktaster absperbar

Schlüsseltaster

Funk-Code-Taster  
4-Kanal-Handsender

Photozelle  
Optosensor

Schlupfkontakt

Im Falle beengter Einbauverhältnisse, bieten wir eine indirekte Montage mittels **Kettenübertragung** an.



Dank der Antriebe kann man das Industrietor lediglich mit einem Tastendruck per Handsender öffnen und schließen. Die Antrieb haben ebenfalls eine integrierte Beleuchtung, die automatisch bei der Motoraktivierung eingeschaltet wird.

Modell	Shaft 20	Shaft 30IP65	Shaft 50	Shaft 60IP65	Shaft 120
Stromversorgung (V/Hz)	230/50 einphasig			400 dreiphasig	
Maximaler Leistungsbedarf (W)	300	300	370	350	700
Zugkraft (Nm)	20	30	50	60	120
Öffnungsgeschwindigkeit (RPM)	25	32	24	32	22
Maximale Torfläche (m <sup>2</sup> )	12	18	25	28	40
Intensität (%)	30	50	50	60	65
Temperaturbereich (°C)	von -20 bis +55		von -20 bis +50		von -20 bis +55
Schutzklasse	IP20	IP65	IP54	IP65	IP44

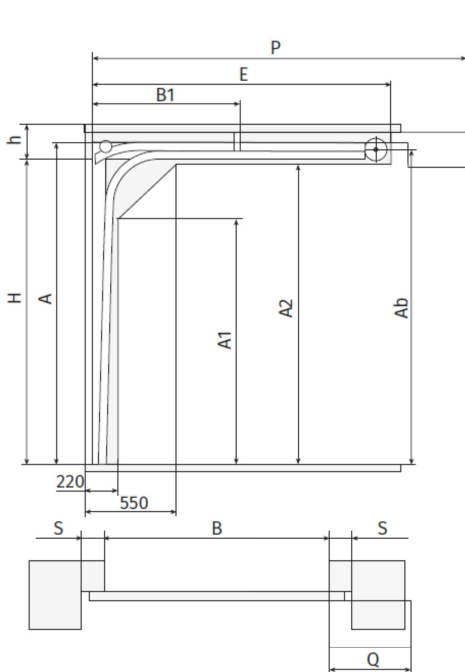
# TORKONSTRUKTION



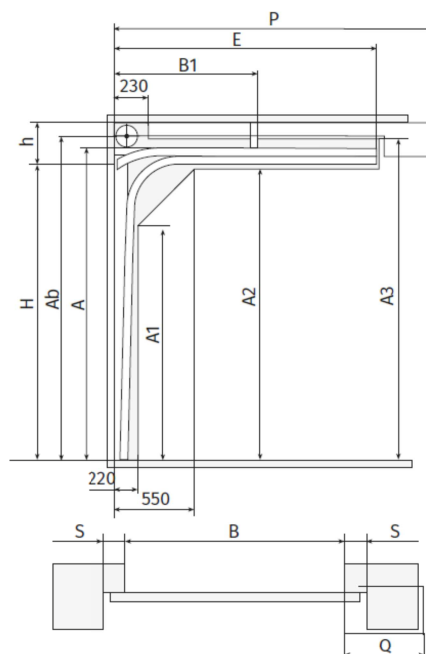
- 1 vertikale Laufschiene
- 2 vertikaler Wandwinkel
- 3 Welle
- 4 Federbruchsicherung
- 5 obere Lagerkonsole
- 6 untere Lagerkonsole
- 7 Seiltrommel
- 8 Sturzdichtung
- 9 oberer Rollenhalter
- 10 Mittelscharnier
- 11 Torblatt/Paneel
- 12 seitliche Rollenhalter

- 13 Bodenkonsole
- 14 Seilbruchsicherung
- 15 Stoßdämpfer
- 16 seitliche Dichtung
- 17 Zahnrad/Kettenübertragung
- 18 Übertragungskette
- 19 Welle
- 20 Torsionsfeder
- 21 Federspanner
- 22 Paneelendkappe
- 24 Handgriffplatte

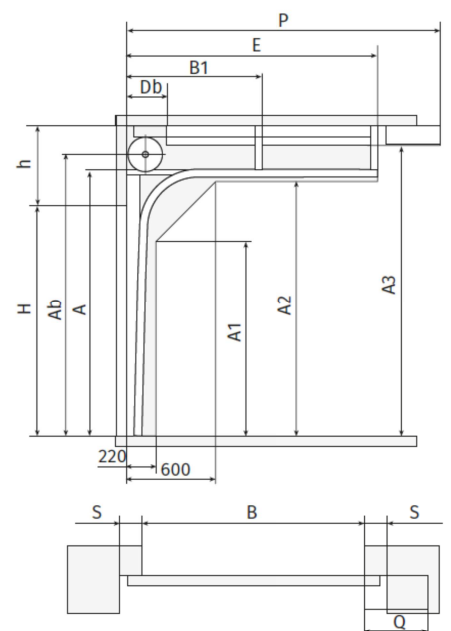
# BESCHLAGSVARIANTEN



NIEDRIG-STURZ - FEDER HINTEN

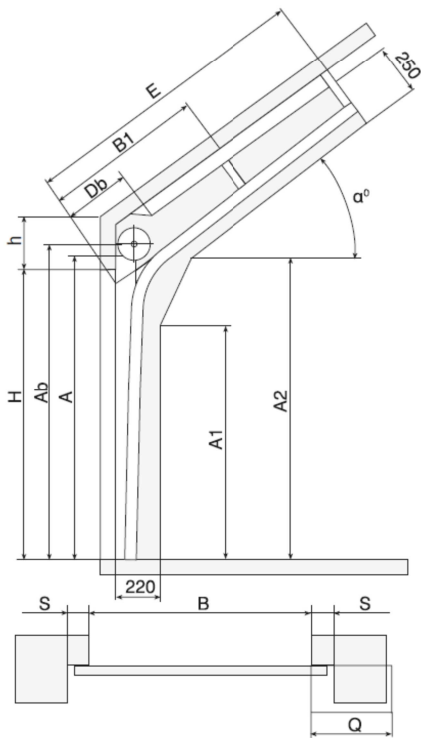


NIEDRIGSTURZ - FEDER VORNE

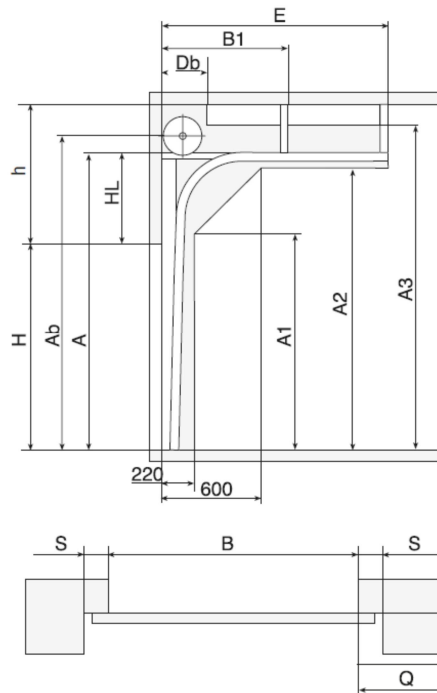


STANDARD-BESCHLAG

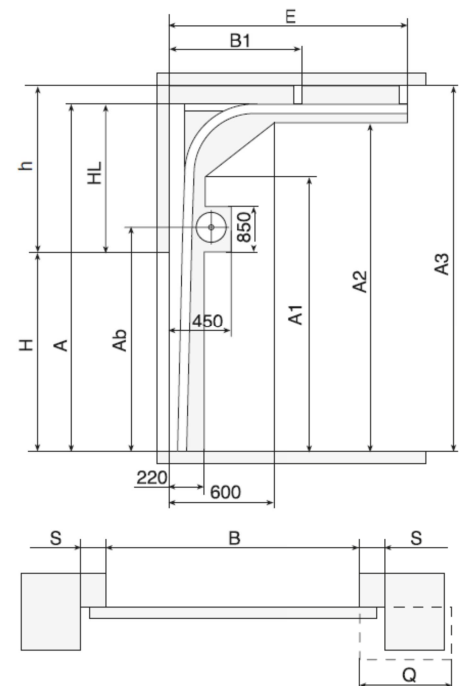
Beschlagsart: (alle Maße in mm)	Niedrigsturz-Feder hinten	Niedrigsturz-Feder vorne	Standardbeschlag
H Torhöhe	H	H	H
h Sturzhöhe	200	$h > 230$	R381 $h > 410$ , R305 $h > 350$
B Torbreite	B	B	B
A OK-horizontale Laufschiene	$H + 110$	$H + 110$	R381 $H + 235$ , R305 $H + 165$
Ab Mitte Federwelle	$H + 55$	$A + 86$	$A + 86$ (falls $H5500 = A + 156$ )
A1 Höhe vertikale Schienen	$H - 360$	$H - 470$	$H - 500$
A2 UK-Torlauf (Bewegungsraum Tor)	$H - 10$	$H - 10$	$A - 110$
A3 OK-Torlauf (Bewegungsraum Tor)	$H + 180$	$H + 180$	$A + 150$
E Einbautiefe Tor	$H + 500$	$H + 300$	$H + 270$
B1 Mittelabhängung	$E/2$	$E/2$	$E/2$
Db Arbeitsraum für Federaggregat	Größen- u. Gewichtsabhängig	230	Größen- u. Gewichtsabhängig
S Leibungsbreite	120	120	120
Q Antriebsfreiraum	360	240	240
P Einbautiefe Schienenantrieb	s. Torantrieb	s. Torantrieb	s. Torantrieb



STANDARD-BESCHLAG MIT DACHFOLGE

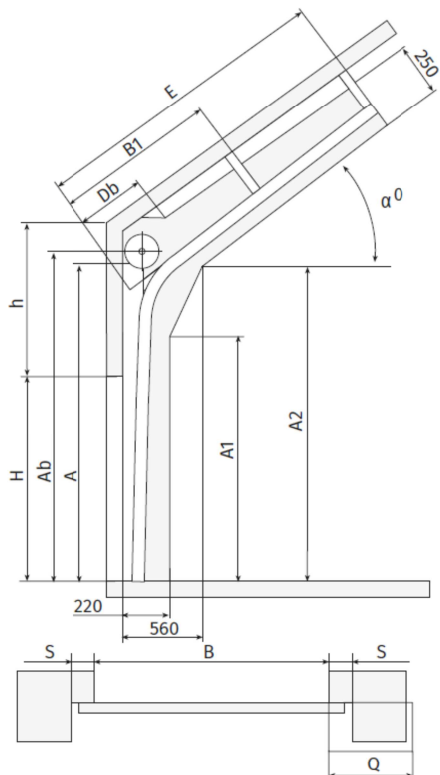


HÖHERFÜHRUNG

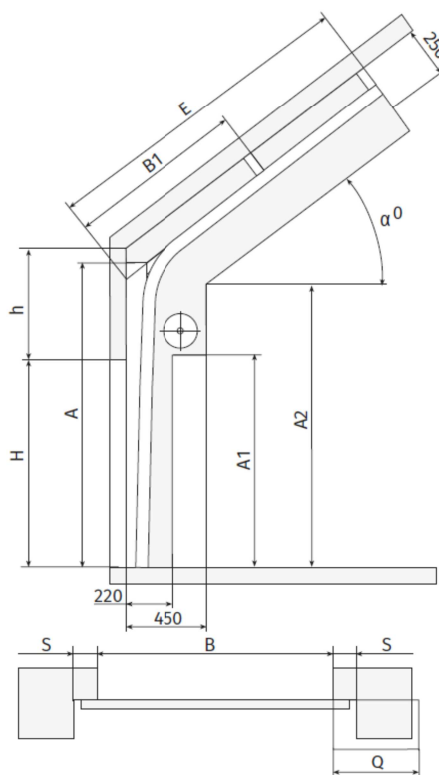


HÖHERFÜHRUNG MIT FEDERTRÄGER

Beschlagsart: (alle Maße in mm)	Standard-Beschlag mit Dachfolge	Höherführung	Höherführung mit Federträger
H Torhöhe	H	H	H
h Sturzhöhe	abh. von $\alpha^\circ$	$h > 600$	$h > 1600$
B Torbreite	B	B	B
A OK-horizontale Laufschiene	$H + (250 + \alpha^\circ)$	$H + HL$	$H + HL$
Ab Mitte Federwelle		$A + 86$	$> H + 680$
A1 Höhe vertikale Schienen	$H - 270$	$H + h - 500$	$H + h - 500$
A2 UK-Torlauf (Bewegungsraum Tor)		$A - 110$	$A - 110$
A3 OK-Torlauf (Bewegungsraum Tor)		$A + 120$	$A + 120$
E Einbautiefe Tor	$H + (200 + 1000)$	$H - HL + 350$	$H - HL + 350$
B1 Mittelabhängung	$E/2$	$E/2$	$E/2$
Db Arbeitsraum für Federaggregat	Gewichtsabhängig	Gewichtsabhängig	
S Leibungsbreite	120	120	500
Q Antriebsfreiraum	240	300	650
P Einbautiefe Schienenantrieb	s. Torantrieb		

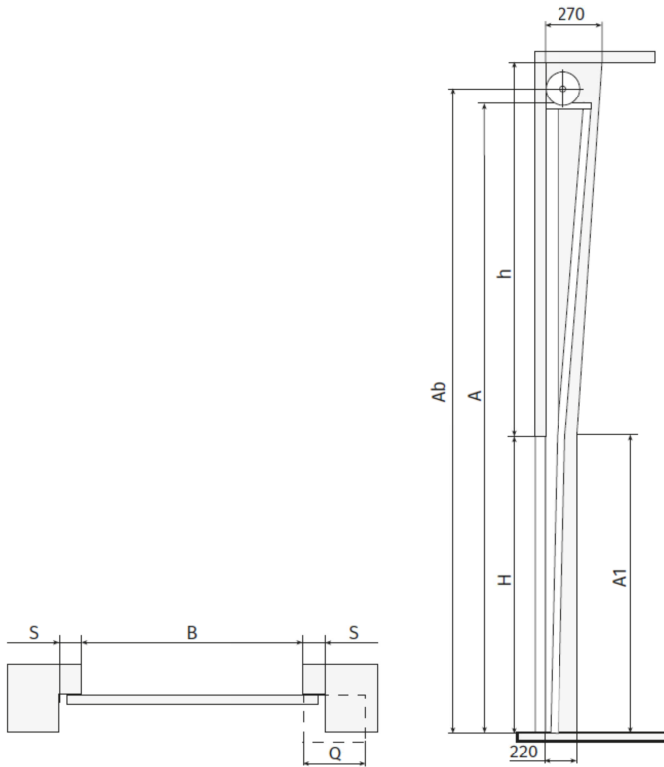


HÖHERFÜHRUNG MIT DACHFOLGE

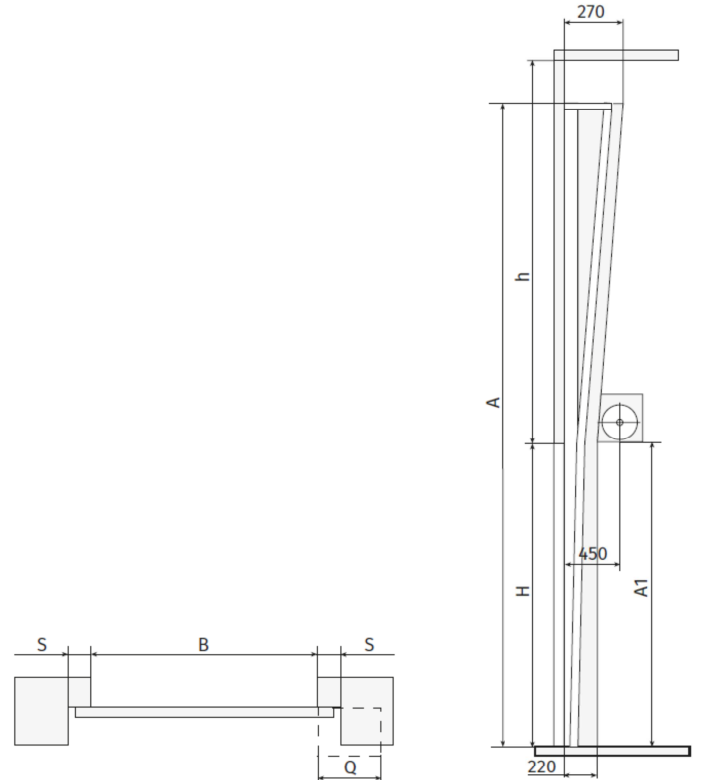


HÖHERFÜHRUNG MIT DACHFOLGE UND FEDERTRÄGER

Beschlagsart: (alle Maße in mm)	Höherführung mit Dachfolge	Höherführung mit Dachfolge und Federträger
H Torhöhe	H	H
h Sturzhöhe	$HL + (250 + \alpha^\circ \text{abh.})$	$h > 1600$
B Torbreite	B	B
A OK-horizontale Laufschiene	$H + HL + (250 + 990)$	$H + h + 235$
Ab Mitte Federwelle		$H + 680$
A1 Höhe vertikale Schienen	$H + h - 270$	$A - 500$
A2 UK-Torlauf (Bewegungsraum Tor)	$H + h - 110$	$A - 110$
A3 OK-Torlauf (Bewegungsraum Tor)		
E Einbautiefe Tor	$H + (200 + 1000)$	$H - h + 500$
B1 Mittelabhängung	$E/2$	$E/2$
Db Arbeitsraum für Federaggregat	Gewichtsabhängig	$> 1330$
S Leibungsbreite	120	500
Q Antriebsfreiraum	240	$> 650$



VERTIKAL-BESCHLAG



VERTIKALBESCHLAG MIT FEDERTRÄGER

Beschlagsart: (alle Maße in mm)	Vertikalbeschlag	Vertikalbeschlag mit Federträger
H Torhöhe	H	H
h Sturzhöhe	H + 700	H + 370
B Torbreite	B	B
A OK-vertikale Laufschiene	2 x H + 250	2 x H + 250
Ab Mitte Federwelle	A + 166	
A1 Höhe vertikale Schienen	= A	= A
S Leibungsbreite	120	500
Q Antriebsfreiraum	240	>650

A photograph of a red door with a window, showing a glimpse of an outdoor area. The door has a silver handle.

# *DOORHAN*<sup>®</sup>

## *DOORHAN*<sup>®</sup>

TSCHECHISCHE REPUBLIK

KADAŇ

432 01, Královský Vrch 2018

Tel.: +420 474 319 111

E-mail: [kadan@doorhan.com](mailto:kadan@doorhan.com)

[www.doorhan.com](http://www.doorhan.com) | [www.doorhan.cz](http://www.doorhan.cz)

